



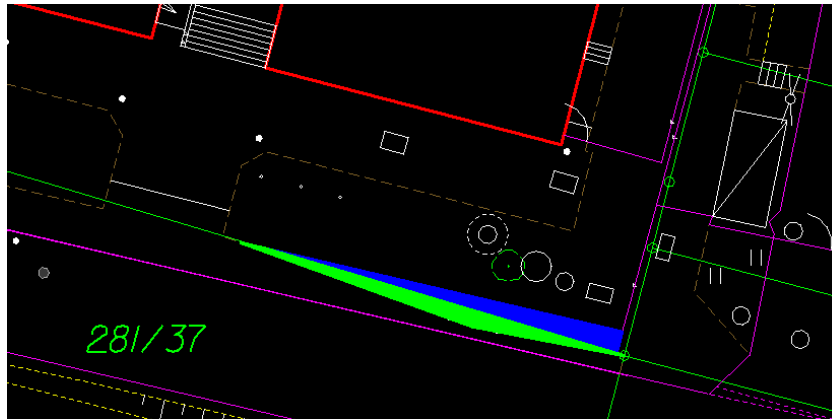
Bydgoszcz 29.02.2024r.

## **Protokół z XLVIII posiedzenia Zespołu do działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Miasta Bydgoszczy**

### **Treść protokołu:**

1. W posiedzeniu udział wzięli:
  - Mirosław Kozłowicz,
  - Jakub Proczek,
  - Marek Stanek,
  - Marcin Nawrocki,
  - Marcin Włosiński,
  - Robert Szczepanek,
  - Robert Faustmann,
  - Paweł Górny,
  - Radosław Klusek,
  - Katarzyna Bałażyk.
  
2. Pani Katarzyna Bałażyk przedstawicielka ZDMiKP przedłożyła sprawozdanie z prac nad wnioskami z poprzedniego zespołu tj.:
  - a) Wąski chodnik na granicy działki pomiędzy działką nr 285/27 a działką 37/11 obręb 178 (Archiwum Państwowe) przy ul. Karłowicza - Żeby wykonać chodnik o szerokości powiedzmy 2m trzeba wykonać jego fragment na działce 37/11 (działka niedrogowa, o bonitacji Bi) – na szkicu na niebiesko oraz fragment na działce 281/37 (działka drogowa)





Na działce drogowej budowa chodnika powinna odbyć się na podstawie zgłoszenia robót. Na fragmencie niebieskim nie trzeba żadnego pozwolenia – jest to utwardzenie terenu na działce budowlanej, które takich decyzji nie wymaga jednak z uwagi, że jest poza pasem drogowym wymaga opinii właściciela terenu odnośnie możliwości utwardzenia tej części działki oraz prowadzenia ruchu publicznego po części działki zlokalizowanej poza pasem drogowym. ZDMiKP zwróci się z pismem do Archiwum państwowego o możliwość wprowadzenia zmian jw. oraz zwróci się do WAB-u celem rozeznania czy procedura zgłoszenia na utwardzenie części chodnika w pasie drogowym i części poza pasem zostanie zaakceptowana;

- b) Na ul. Bohaterów Kragujewca obok sklepu Aldi pojazdy przejeżdżają przez przejście dla pieszych na "dziki" parking – ZDMiKP wykonał projekt organizacji ruchu i przekazał do realizacji w terenie;
- c) Analiza przejść dla pieszych na ul. Bocianowo przy skrzyżowaniu z ul. Raclawicką i ul. Sienkiewicza oraz z ul. Kaszubską;

ZDMiKP wykonał pomiary ruchu drogowego (natężenie i prędkość przejazdu) na ul. Bocianowo wyniki przedstawione są poniżej.

Poniższe badania wykonane zostały w trakcie trwania prac wodociągowych, dlatego też ich wyniki mogą być niemiarodajne. Pan Jakub Proczek Zastępca Dyrektora ZDMiKP zaproponował powtórzenie badań po zakończeniu prac MWiK i przywróceniu pasa drogowego do stanu sprzed remontu. ZDMiKP wykona powtórnie pomiary po odtworzeniu przez wodociągi nawierzchni i przywróceniu stałej organizacji ruchu.

Skrzyżowanie ul. Bocianowo z ul. Kaszubską:

07.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	29	2384
L. poj. powyżej 30km/h	-	695
% poj. powyżej 30km/h	-	29,15%
L. poj. powyżej 40km/h	-	145
% poj. powyżej 40km/h	-	6,08%
L. poj. powyżej 50km/h	-	15
% poj. powyżej 50km/h	-	0,63%
Prędkość średnia km/h	15,45	25,23
Największa wartość w km/h	28	83
08.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	49	2416
L. poj. powyżej 30km/h	-	673
% poj. powyżej 30km/h	-	27,86%
L. poj. powyżej 40km/h	-	140
% poj. powyżej 40km/h	-	5,79%
L. poj. powyżej 50km/h	-	23
% poj. powyżej 50km/h	-	0,95%
Prędkość średnia km/h	17,33	25,52
Największa wartość w km/h	30	63
09.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	31	2355
L. poj. powyżej 30km/h	2	785
% poj. powyżej 30km/h	6,45%	33,33%
L. poj. powyżej 40km/h	-	161
% poj. powyżej 40km/h	-	6,84%
L. poj. powyżej 50km/h	-	12
% poj. powyżej 50km/h	-	0,51%
Prędkość średnia km/h	18,84	26,63
Największa wartość w km/h	38	65
10.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	13	1635
L. poj. powyżej 30km/h	-	472
% poj. powyżej 30km/h	-	28,87%
L. poj. powyżej 40km/h	-	89
% poj. powyżej 40km/h	-	5,44%
L. poj. powyżej 50km/h	-	7
% poj. powyżej 50km/h	-	0,43%
Prędkość średnia km/h	14,92	26,07
Największa wartość w km/h	26	71
11.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	11	876
L. poj. powyżej 30km/h	1	286
% poj. powyżej 30km/h	9,09%	32,65%
L. poj. powyżej 40km/h	-	63
% poj. powyżej 40km/h	-	7,19%
L. poj. powyżej 50km/h	-	7
% poj. powyżej 50km/h	-	0,80%
Prędkość średnia km/h	18,00	26,51
Największa wartość w km/h	34	62
12.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	24	2076
L. poj. powyżej 30km/h	1	634
% poj. powyżej 30km/h	4,17%	30,54%
L. poj. powyżej 40km/h	-	143
% poj. powyżej 40km/h	-	6,89%
L. poj. powyżej 50km/h	-	14
% poj. powyżej 50km/h	-	0,67%
Prędkość średnia km/h	16,21	26,21
Największa wartość w km/h	36	70

Skrzyżowanie ul. Bocianowo z ul. Raławicką:

07.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	43	940
L. poj. powyżej 30km/h	-	43
% poj. powyżej 30km/h	-	4,57%
L. poj. powyżej 40km/h	-	1
% poj. powyżej 40km/h	-	0,11%
L. poj. powyżej 50km/h	-	-
% poj. powyżej 50km/h	-	-
Prędkość średnia km/h	14,93	20,83
Największa wartość w km/h	27	48
08.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	65	899
L. poj. powyżej 30km/h	1	34
% poj. powyżej 30km/h	1,54%	3,78%
L. poj. powyżej 40km/h	1	1
% poj. powyżej 40km/h	1,54%	0,11%
L. poj. powyżej 50km/h	-	1
% poj. powyżej 50km/h	-	0,11%
Prędkość średnia km/h	16,86	20,76
Największa wartość w km/h	43	57
09.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	49	795
L. poj. powyżej 30km/h	2	30
% poj. powyżej 30km/h	4,08%	3,77%
L. poj. powyżej 40km/h	1	1
% poj. powyżej 40km/h	2,04%	0,13%
L. poj. powyżej 50km/h	-	-
% poj. powyżej 50km/h	-	-
Prędkość średnia km/h	17,33	21,03
Największa wartość w km/h	42	44
10.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	29	523
L. poj. powyżej 30km/h	-	23
% poj. powyżej 30km/h	-	4,40%
L. poj. powyżej 40km/h	-	2
% poj. powyżej 40km/h	-	0,38%
L. poj. powyżej 50km/h	-	1
% poj. powyżej 50km/h	-	0,19%
Prędkość średnia km/h	15,48	21,09
Największa wartość w km/h	23	51
11.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	20	295
L. poj. powyżej 30km/h	1	15
% poj. powyżej 30km/h	5,00%	3,80%
L. poj. powyżej 40km/h	-	1
% poj. powyżej 40km/h	-	0,34%
L. poj. powyżej 50km/h	-	-
% poj. powyżej 50km/h	-	-
Prędkość średnia km/h	13,85	21,88
Największa wartość w km/h	34	48
12.02.2024r.	Kierunek Rycerska	Kierunek Pomorska
L. pojazdów ogółem	36	648
L. poj. powyżej 30km/h	-	31
% poj. powyżej 30km/h	-	4,78%
L. poj. powyżej 40km/h	-	2
% poj. powyżej 40km/h	-	0,31%
L. poj. powyżej 50km/h	-	-
% poj. powyżej 50km/h	-	-
Prędkość średnia km/h	15,67	21,60
Największa wartość w km/h	30	41



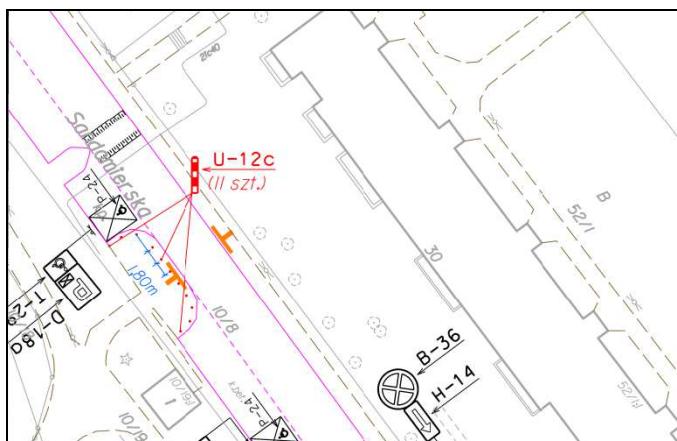


Pan Marcin Włosiński przedstawiciel Policji przedstawił statystyki zdarzeń drogowych w latach 2021-2024 na ul. Bocianowo. Z przekazanych danych wynika, że doszło do 3 kolizji z udziałem pieszych w tym: nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na skrzyżowaniu Bocianowo/ Sowińskiego w 2021r oraz Bocianowo/ Kaszubska w 2023r. i nieostrożne wejście pieszego na jezdnię przed jadącym pojazdem przy posesji Bocianowo 41 w 2023r.. Pozostałe zdarzenia wynikały najczęściej z nieustąpienia pierwszeństwa, nieprawidłowego cofania, omijania i niezachowania bezpiecznego odstępu od pojazdu poprzedzającego. W 2020 roku doszło do 14 zdarzeń drogowych, w 2021 do 9 w tym jednego wypadku, w 2022 do 7 kolizji, w 2023 do 12 kolizji drogowych w tym w 2023 roku po zmianie pierwszeństwa na skrzyżowaniu Bocianowo/ Pomorska w początkowym okresie doszło do 3 kolizji.

Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że do ZDMiKP wpłynął wniosek z SP nr 2 o wyniesienie przejścia dla pieszych na ul. Żółkiewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Bocianowo. Analizując całą ulicę, jej geometrię (odcinek prosty z ruchem jednokierunkowym z dopuszczeniem ruchu rowerowego pod prąd) oraz otoczenie drogi (kamienice po obu stronach ulicy, sklepy, punkty usługowe po obu stronach ulicy) jak również biorąc pod uwagę wnioski mieszkańców o przywrócenie przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Raclawicką i ul. Kaszubską ZDMiKP zaproponował wyniesienie skrzyżowania Bocianowo/ Rycerska. Pan Paweł Górny przedstawiciel Bydgoskiego Ruchu Miejskiego poparł propozycję i zawniósł o wyniesienie również skrzyżowania Bocianowo/ Raclawicka celem zachowania jednorodnej prędkości na całym odcinku ul. Bocianowo. Powyższe zmiany geometrii zaakceptowali wszyscy członkowie zespołu. ZDMiKP przygotowuje projekt na modernizację skrzyżowania oraz projekt zmiany organizacji ruchu jednak z uwagi na duży koszt przebudowy realizacja możliwa będzie w 2025r. Do tego czasu ZDMiKP, Policja i Straż Miejska monitorować będą sytuację drogowo – ruchową na ul. Bocianowo ze szczególnym naciskiem na konieczność przestrzegania dozwolonej prędkości (30 km/h) przez uczestników ruchu. Przeprowadzona zostanie również wspólna akcja informacyjna (Policja, ZDMiKP, Bydgoski Ruch Miejski) mająca na celu edukację uczestników ruchu w zakresie przemieszczania się w poprzek jezdni przez pieszych (zasady ruchu na oznakowanych przejściach dla pieszych, sugerowanych oraz ogólne zasady poruszania się pieszych w obrębie pasa drogowego).

- d) Ul. Gdańska 208-234 (jezdnia serwisowa) zbyt małej ilości miejsc parkingowych oraz poruszaniu się pojazdów z nadmierną prędkością. ZDMiKP wykonał pomiary natężenia i prędkości w dniach 07-12.02.2024r. z których wynika, że średnia prędkość przejazdu wynosi 25 km/h przy dopuszczalnej prędkości 30 km/h przy małym natężeniu ruchu (od 227 do 497 pojazdów na dobę). Pomiary prędkości nie wskazują na konieczność wprowadzenia fizycznych środków uspokojenia ruchu, członkowie zespołu negatywnie zaopiniowali lokalizację progów zwalniających.
- e) Wniosek o poprawę widoczności na przejściu dla pieszych przy ul. Sandomierskiej przy kościele celem poprawy widoczności pieszy - pojazd. ZDMiKP przygotował koncepcję lokalizacji słupków blokujących celem uniemożliwienia parkowania. Zespół zaakceptował rozwiązanie. ZDMiKP wykona projekt i wdroży rozwiązanie w terenie.





3. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek mieszkańca o zabezpieczenie chodnika i przejścia dla pieszych na ul. Gen. Fieldorfa Niła przy SP im Misji Pokojowych ONZ słupkami i barierami. Bariery przy przejściu dla pieszych zostaną odtworzone w trybie pilnym natomiast wjazd na chodnik przy szkole wymaga wykonania projektu organizacji ruchu polegającego na lokalizacji słupków blokujących. Na następne posiedzenie zespołu ZDMiKP wykona koncepcję zmiany organizacji ruchu w zakresie jw..
4. Pani Katarzyna Bałazyk przedstawiła wniosek NSZZ Solidarność o wymalowanie na przejściach dla pieszych przez torowisko tramwajowe piktogramów z napisem ostrzegawczym o tramwaju na wzór Gdańska lub Warszawy.

W Gdańsku przejścia dla pieszych przez torowisko zazwyczaj nie są osygnalizowane i nie są oznakowane znakami poziomymi, wprowadzone oznakowanie linia P-13 jest niezgodne z rozporządzeniem o znakach i sygnałach a piktogram tramwaju zlokalizowany jest na torowisku – w miejscu gdzie na bydgoskich przejściach wymalowane są linie przejścia dla pieszych. W Warszawie Tramwaje Warszawskie wspólnie z Zarządem Dróg Miejskich rozpoczęły akcję malowania ostrzegawczych napisów - przy krawężniach zebr wymalowane zostały żółte piktogramy z hasłem "Tramwaj ma pierwszeństwo" w ponad 100 miejscach. Napisy są wykonane farbą, która po upływie kilku tygodni zniknie i jest to podyktowane potrzebą dbania o estetykę miasta. Powyższa akcja ma formę happeningu.

Z uwagi na to, iż zaproponowane rozwiązania nie są ujęte w przepisach prawa i nie ma do nich aktów wykonawczych oraz z uwagi na fakt iż większość bydgoskich przejść przez torowisko wyposażona jest w sygnalizację świetlną zespół negatywnie zweryfikował wniosek.

5. Pan Marcin Nawrocki przedstawiciel ZDMiKP wniósł temat dot. działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Akademicka/ Kaliskiego w związku z wypadkiem. Poinformował, że sygnalizacja funkcjonuje prawidłowo. Dłuższy czas oczekiwania pieszego na sygnał zielony spowodowany jest funkcjonowaniem priorytetu bezwzględnej, istniejącego na linii tramwajowej do Fordonu. Oznacza to, że w przypadku pojawienia się tramwaju w obrębie skrzyżowania bezwzględnie uruchamiana jest faza przypisana do jego kierunku jazdy z zachowaniem czasu międzyzielonego gwarantującego bezpieczną ewakuację i dojazd/





wkroczenie poszczególnych uczestników ruchu drogowego na skrzyżowanie. W sytuacji, gdy na skrzyżowaniu nie jest realizowany przejazd tramwaju wówczas cykl sygnalizacji świetlnej jest krótszy, a poszczególne relacje obsługiwane są szybciej. Czas wyświetlania poszczególnych sygnałów w sygnalizacji akomodacyjnej (opartej na detekcji np. pętle indukcyjne czy przyciski) uzależniony jest m. in. od długości cyklu sygnalizacji świetlnej. W związku z powyższym czas wyświetlania sygnału zielonego m. in. na przejściu dla pieszych uzależniony jest od aktualnie panujących warunków ruchu na skrzyżowaniu. Na omawianych skrzyżowaniach występują przypadki podczas, których zachodzi możliwość przekroczenia ul. Akademickiej (obu jezdni) za jednym razem. Nie jest to jednak możliwe w każdym cyklu sygnalizacji świetlnej z uwagi na liczne czynniki np. różne cele poruszających się pieszych – w zamyśle projektanta głównym celem pieszego były przystanki tramwajowe, a nie przekroczenie całości jezdni jednoetapowo.

Pan Prezydent Mirosław Kozłowicz zwrócił uwagę, iż tramwaje na opisanym skrzyżowaniu rozwijają nadmierną prędkość i zalecił wprowadzenie ograniczenia prędkości dla tramwaju. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę, że tramwaje jeżdżą przed czasem rozkładowym a oddalenie przystanków tramwajowych od skrzyżowania wpływa na zwiększenie prędkości przejazdu tramwajów przez skrzyżowanie i przejście dla pieszych.

Pan Marcin Włosiński poinformował o akcji przeprowadzonej przez Policjantów i ZDMiKP (ITS) polegającej na obserwacji skrzyżowania Akademicka – Kaliskiego. Ujawniono wykroczenia polegające w głównej mierze na przekraczaniu jezdni przez pieszych na czerwonym świetle, większość wykroczeń popełnili piesi przekraczając pierwszą jezdnię jeszcze przed torowiskiem tramwajowym.

Pan Radosław Klusek przedstawił informacje poparte badaniami z których wynika, że piesi decydują się na przekraczanie jezdni na czerwonym świetle proporcjonalnie do czasu oczekiwania na zielone światło (im dłużej pieszy czeka na „zielone” tym częściej decyduje się na przejście na czerwonym sygnale). Dlatego też nie jest zwolennikiem wydłużenia czasu zielonego dla pieszych ponieważ wiąże się to z wydłużeniem całego cyklu sygnalizacji świetlnej a co za tym idzie wydłużeniem czasu oczekiwania na zielone światło dla pieszych.

Prezydent Mirosław Kozłowicz zarekomendował przeanalizowanie możliwości wprowadzenia ograniczenia prędkości przed skrzyżowaniem Akademicka/ Kaliskiego dla tramwajów i przeanalizowanie możliwości wydłużenia sygnału zielonego dla pieszych a Pan Paweł Górny wniósł o sprawdzenie czasów rozkładowych dla tramwajów. ZDMiKP przeanalizuje powyższe i przedstawi wyniki analiz na następnym posiedzeniu zespołu.

6. Pan Radosław Klusek przedstawiciel Politechniki Bydgoskiej zgłosił wniosek o poprawę brd na przejściu dla pieszych na ul. Fieldorfa Niła przy połączeniu z ul. Witeckiego. Przejście zlokalizowane jest w osi ul. Witeckiego oznakowanej znakami B-1 i znakiem droga pożarowa. Południowa część ul. Witeckiego zlokalizowana jest przy parkingu marketu „Stokrotka”. Pan Marek Stanek zaproponował likwidację przedmiotowego przejścia argumentując lokalizację przejścia w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h. Pan Radosław Klusek z uwagi na duży ruch pieszych nie popiera likwidacji przejścia. Pan Marcin Włosiński zaproponował wyniesienie przejścia dla pieszych oraz uniemożliwienie przejazdu przez przejście pojazdom. Zespół ustalił, że





ZDMiKP przeanalizuje możliwości poprawy bezpieczeństwa na przejściu dla pieszych i przedstawi temat na następnym posiedzeniu zespołu.

7. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę, na lokalizację szaf technicznych na ul. Słowackiego w chodniku i ul. Mikiewicza przy skrzyżowaniu z ul. Paderewskiego przed przejściem dla pieszych. ZDMiKP sprawdzi widoczność pieszy – pojazd na ul. Mickiewicza w przypadku braku widoczności zwróci się do MWiK o dyslokację lub zmianę gabarytów urządzeń technicznych oraz o przestanie uzgodnienia z Plastykiem Miasta i Konserwatorem zabytków.
8. Pan Paweł Górny zaproponował lokalizację słupków blokujących przy Banku Handlowym od strony Banku Pocztowego przy ul. Jagiellońskiej z uwagi na możliwość wjazdu od strony ul. 3 Maja. ZDMiKP przeanalizuje możliwość lokalizacji urządzeń brd i przedstawi temat na następnym posiedzeniu zespołu.
9. Pan Paweł Górny zapytał o stan uzgodnień z operatorami hulajnóg. Pani Katarzyna Bałażyk poinformowała, że po wyznaczeniu przez operatorów w centrum miasta specjalnych stref (strefy zostały wyznaczone w aplikacji i tylko w tych strefach użytkownik może pozostawić pojazd), w których można oddać / zaparkować hulajnogę Pan Robert Szczepanek przedstawiciel Straży Miejskiej poinformował, że wprowadzenie przez operatorów stref parkowania zdecydowanie poprawiło sytuację z niewłaściwym parkowaniem hulajnóg szczególnie w obrębie Starego Miasta.
10. Pan Paweł Górny zwrócił uwagę na niewłaściwe parkowanie na zastrzeżonych miejscach dla niepełnosprawnych na ul. Gdańskiej 31. Straż Miejska przeprowadzi kontrole prawidłowości parkowania w w/w miejscu.

Sporządziła Katarzyna Bałażyk

Na tym protokół zakończono i podpisano

.....

.....

